

ENR 1.10 FLIGHT PLANNING / ПЛАНУВАННЯ ПОЛЬОТІВ**ENR 1.10.1 Procedures for the submission of a FPL / Процедури подання FPL**

A FPL shall be submitted in the form and according to provisions of ICAO Annex 2 and ICAO Doc 4444 PANS/ATM, Appendix 2, Network Operations Handbook, part IFPS User Manual of valid edition.

FPL can either be filed as:

- individual flight plan (FPL ICAO), or
- repetitive flight plan (RPL ICAO).

1. Submission of a FPL.

1.1. A flight plan shall be submitted prior to operating:

a) any flight or portion thereof to be provided with air traffic control service;

b) any flight or portion thereof, which is performed within aerodrome air traffic control zones and areas of appropriate departmental ATC Units;

c) any flight within class G airspace, by the pilot-in-command discretion, to facilitate the provision of flight information and alerting services;

d) any flight within the zone with special terms of the airspace usage;

e) any flight across state borders of Ukraine.

1.2. Adherence to Airspace Utilization Rules and Availability.

No FPLs shall be filed via the airspace of UIR Kyiv, FIR Lviv, FIR Kyiv, FIR Dnipro, FIR Odesa and FIR Simferopol, deviating from the State restrictions defined within the Route Availability Document (RAD).

RAD is common reference document containing the policies, procedures and description for route and traffic orientation. It also includes route network and free route airspace utilisation rules and availability.

Link to RAD is available at web-portal <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

1.3. Details of flight planning within the FRA of Ukraine are provided in ENR 1.3.7.

2. Time of submission.

2.1. FPL shall be sent at latest 1 hour (3 hours, if flight is subject to ATFM measures) but not more than 120 hours (5 days) before Estimated Off-Block Time (EOBT).

2.2. FPL submission addresses are described in para ENR 1.11.

3. Place of submission.

3.1. ACFT Operators may file their FPLs and associated messages (e.g. CHG, DLA, CNL) using own AFS or SITA facilities. Direct filers take the full responsibility for compliance with all FPL submission procedures including complete addressing of their messages.

3.2. If no means available to file FPLs directly it may be submitted via briefing-office responsible for the preflight information service at the departure aerodrome (see AIP in section AD).

3.3. ACFT Operators may submit their FPLs and associated messages to briefing-office using AFS, e-mail, fax and telephone.

3.4. When a FPL is submitted by telephone the sequence of items of the FPL form must be strictly adhered to.

4. FPL Buffer Zone

FPL Buffer Zone (FBZ) is the associated airspace which may be applied to a reserved/restricted airspace. The FBZ defines the lateral and vertical limits for the purpose of submitting a valid IFR FPL when such areas are active or planned to be active.

The lateral and vertical limits of FBZs are published in ENR 5.1 and ENR 5.2.

For the submission of a valid flight plan (for an aircraft not engaged in activity within the reserved/restricted airspace), the FBZ together with the reserved/restricted area represent the totality of airspace to be avoided for flight planning purposes.

Activated FBZ shall be taken into account when filling an IFR flight plan having DCT routings.

IFPS will not accept flight plans where great circle route (DCT) between two points enters active FBZ within FBZ vertical limits.

Flight plans can be filed up to the boundary of the FBZ when active. FBZ is activated by AUP/UUP message.

FPL подається відповідно до Додатку 2 ICAO та ICAO Документу 4444 PANS/ATM, Доповнення 2, Керівництво з процедур мережі, розділ Довідник користувачів IFPS чинної редакції (Network Operations Handbook, part IFPS User Manual).

FPL може подаватись у таких формах:

- індивідуальний план польоту у форматі FPL ICAO або;
- повторюваний план польоту у форматі RPL ICAO.

1. Подання FPL

1.1. План польоту має бути подано до початку:

a) будь-якого польоту або його частини для того, щоб він був забезпечений диспетчерським ATS;

b) будь-якого польоту або його частини, що виконується у межах аеродромних зон і районів ATC відомчих органів ATC;

v) польоту, що виконується в межах повітряного простору класу G, за бажанням екіпажу та з метою упорядкування надання польотно-інформаційного та аварійного обслуговування;

г) будь-якого польоту, що виконується в зоні з особливим режимом використання повітряного простору;

д) будь-якого польоту з перетинанням державного кордону України.

1.2. Дотримання правил використання повітряного простору та доступності повітряного простору.

FPL через повітряний простір UIR Kyiv, FIR Lviv, FIR Kyiv, FIR Dnipro, FIR Odesa та FIR Simferopol повинні враховувати державні обмеження, які визначені у Документі доступності маршрутів (RAD).

RAD це довідковий документ, що містить правила, процедури та опис маршрутів ATS та напрямків/рівнів польоту ACFT. Також він включає правила використання та доступність мережі маршрутів ATS та повітряного простору вільних маршрутів.

Посилання на RAD документ розміщено на веб-порталі <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

1.3. Особливості планування польотів у Повітряному просторі вільних маршрутів України (FRAU) зазначені у ENR 1.3.7.

2. Час подання.

2.1. FPL подається не менш, ніж за 1 годину (3 години, якщо рейс є об'єктом ATFM), але не більш ніж за 120 годин (5 діб) до розрахункового часу прибирання колодок (EOBT).

2.2. Адресати FPL розписані у розділі ENR 1.11.

3. Місце подачі

3.1. Експлуатанти ACFT можуть подавати FPL та суміжні повідомлення (напр: CHG, DLA, CNL) через системи зв'язку AFS чи SITA. У такому випадку експлуатанти ACFT повністю відповідають за виконання всіх умов подання FPL, у тому числі повноту адресації таких повідомлень.

3.2. Якщо немає можливості самостійно подати FPL, тоді FPL можна подати через брифінг-офіс, на який покладено відповідальність за надання передпольотного інформаційного обслуговування на аеродромі вильоту (див. AIP, розділ AD).

3.3. Експлуатант ACFT може подати FPL та відповідні повідомлення за допомогою AFS, електронної пошти, телефаксу чи телефону.

3.4. Якщо FPL подається за допомогою телефону, тоді потрібно дотримуватись строгої послідовності пунктів FPL.

4. Буферна зона для планування польотів повітряних суден

Буферна зона для планування польотів (FBZ) – частина повітряного простору навколо зон обмеження польотів, небезпечних зон, заборонених зон та зон тимчасово зарезервованого повітряного простору, яка призначена для забезпечення подання діючого плану польоту за IFR, коли зазначені зони активовані або заплановані до активації.

Горизонтальні та вертикальні межі FBZ опубліковані у розділах ENR 5.1 та ENR 5.2.

Для подання дійсного плану польоту (для ACFT, яке не пов'язане з провадженням діяльності у зонах обмежень/резервувань повітряного простору) слід враховувати, що FBZ разом із зоною обмеження/резервування повітряного простору утворюють спільний повітряний простір, якого потрібно уникати при плануванні польоту. Активована FBZ повинна бути врахована при поданні плану польоту, що має ділянки DCT.

IFPS відхилить план польоту, в якому маршрут за ортодромією (DCT) між двома точками перетинає активовану FBZ у вертикальних межах FBZ.

Політ може бути заплановано до меж активованої FBZ (включно).

FBZ активується повідомленням AUP/UUP.

ENR 1.10.2 Changes to submitted FPL / Зміни до поданого FPL

1. All changes to a FPL submitted shall be communicated as soon as possible by sending of CHG or DLA.
2. In the event of expected delay in EOBT exceeds 15 min the FPL shall be amended - DLA or CHG message shall be sent.
3. DLA messages should not be sent to IFPS to indicate a delay caused by the reception of a Slot Allocation Message (SAM).

1. Інформація про будь-які зміни до FPL повинна надаватись якнайшвидше шляхом подання повідомлень CHG або DLA.
2. У випадку виникнення затримки більше ніж на 15 хвилин після EOBT, подаються повідомлення DLA або CHG.
3. Повідомлення DLA може не подаватись, якщо затримка виникла внаслідок призначення слоту (отримано повідомлення SAM).